

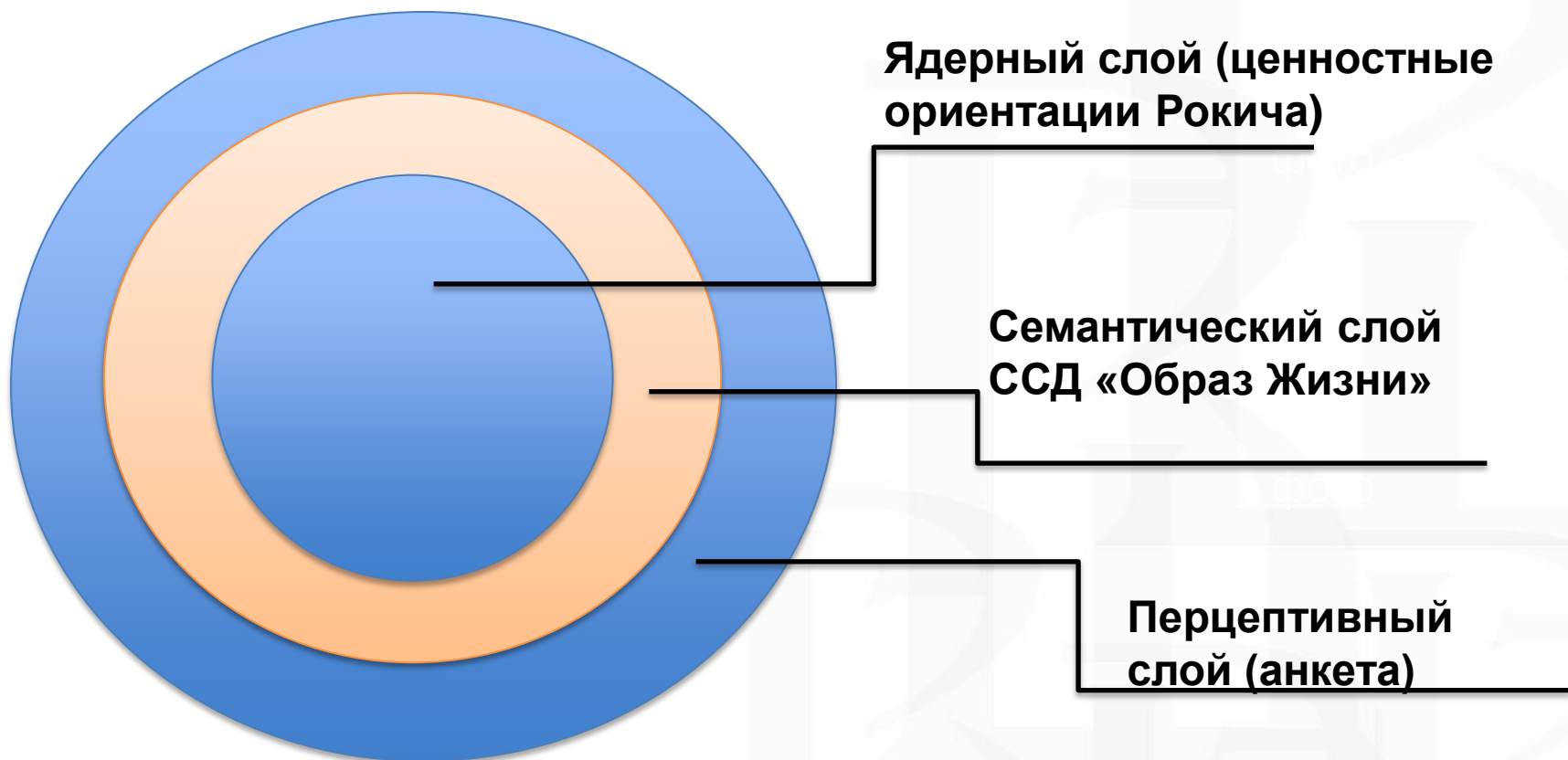


НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

# Особенности образа мира и образа жизни после переживания дорожно- транспортного происшествия

Выполнила: Мишина М.И.  
Научный руководитель  
д.психол.н., профессор  
Серкин В. П.

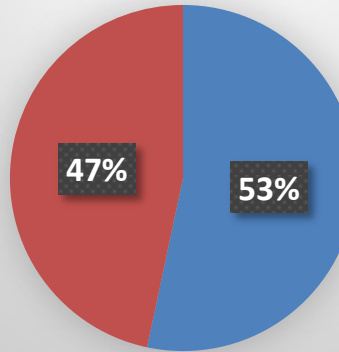
# Теоретическая основа исследования



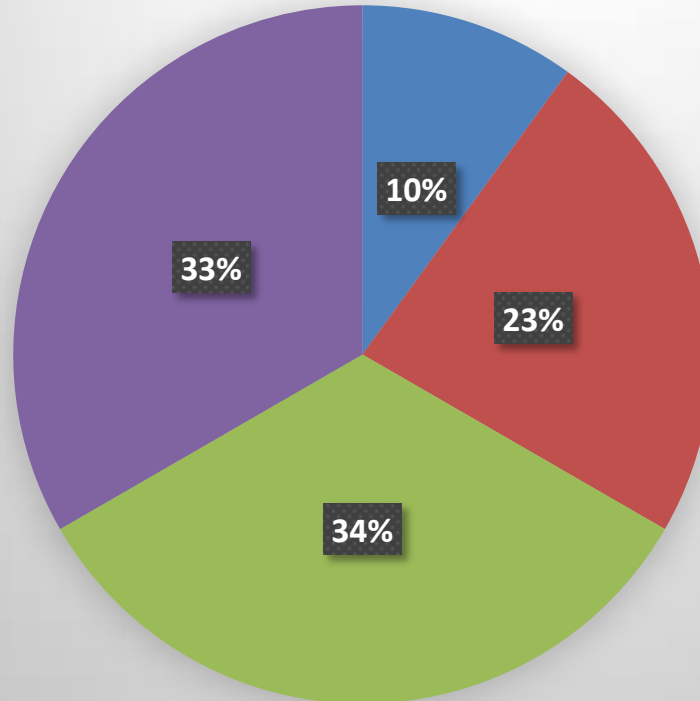
Модель образа мира Е.Ю. Артемьевой, Ю.К. Стрелкова, В.П. Серкина

# Описание выборки

## Пол



## Давность ДТП



- в течение года
- 1 год назад
- 2 года назад
- 3 года назад

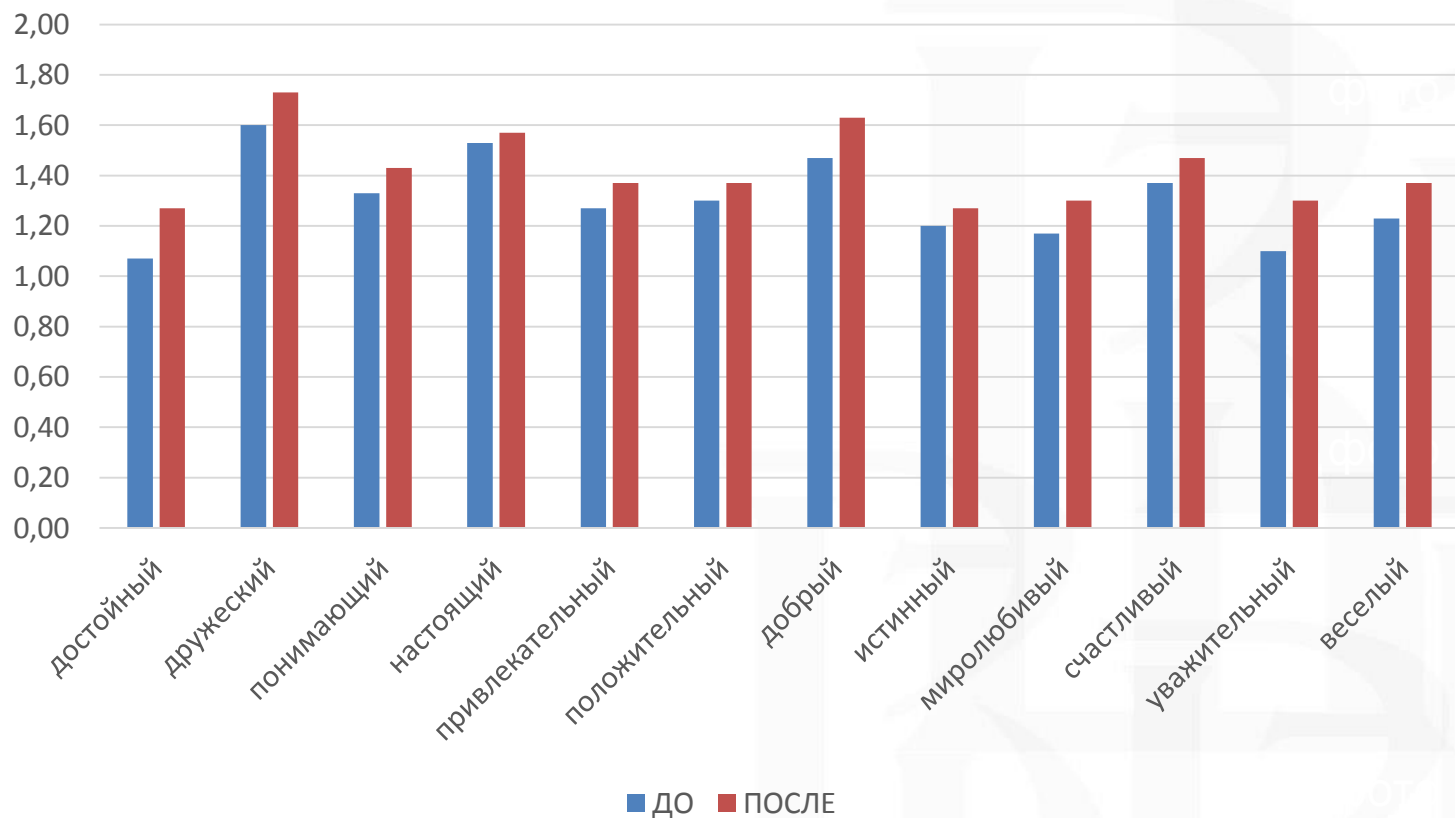


# Изменения деятельности и отношений

Вопрос	До ДТП	После ДТП
Мысли о	-	О негативе (4)
Негативные качества в людях	Безразличие (5)	Безответственность (8), невоспитанность (4)
Хобби	-	Отдых(4)
Отношения в семье	-	Заботливые (6), понимающие (4)
Отношения с друзьями	-	Открытые (4)
Самое важное в жизни	Любимое дело (4)	Ценность жизни (6)

# Изменение оценки образа жизни

## Вес совпадающих дескрипторов ДО и ПОСЛЕ ДТП



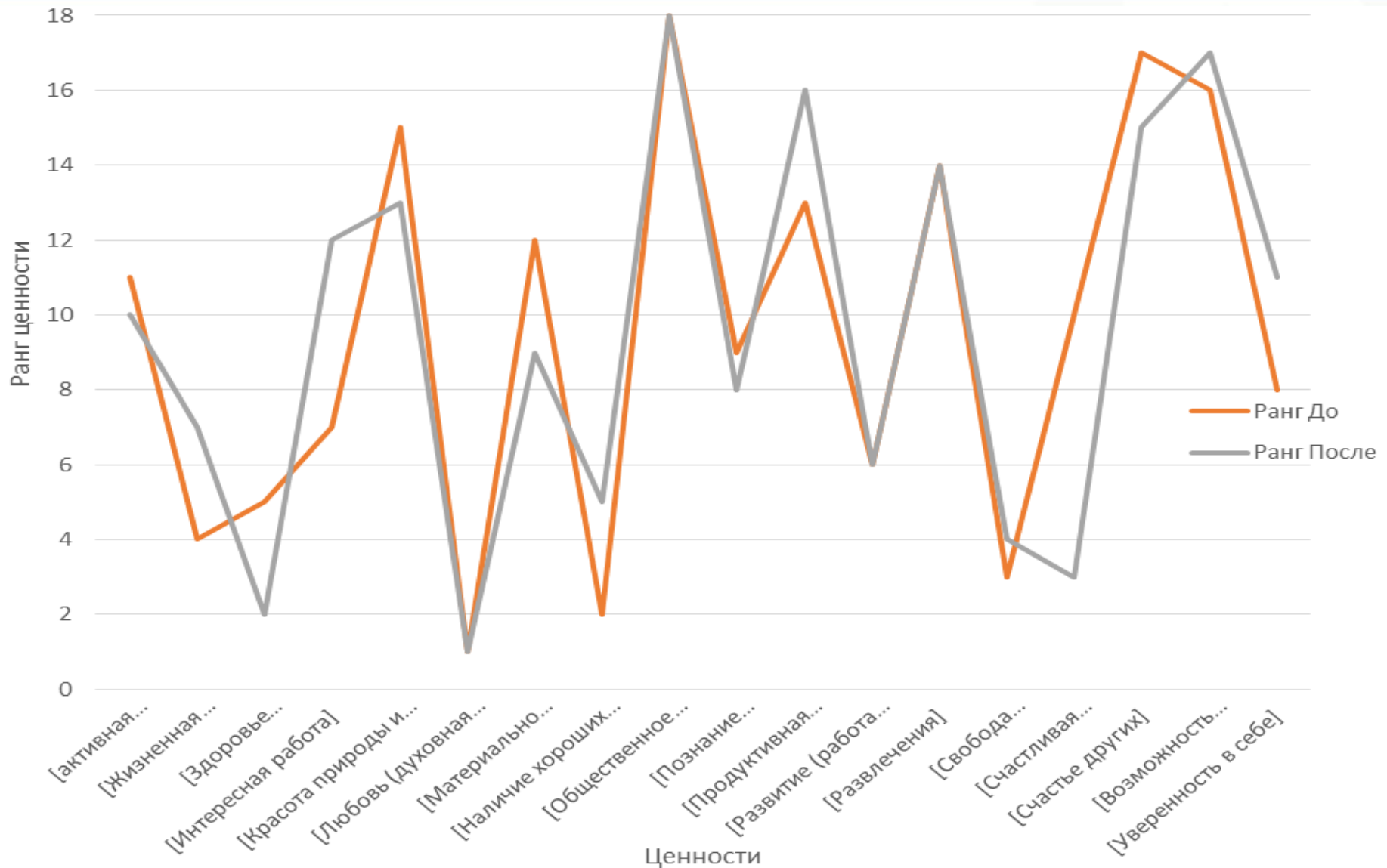
# Изменение оценки образа жизни: различающиеся дескрипторы

ДО	ПОСЛЕ
Динамичный	Насыщенный
Обеспеченный	Ответственный
Сытый	Интересный

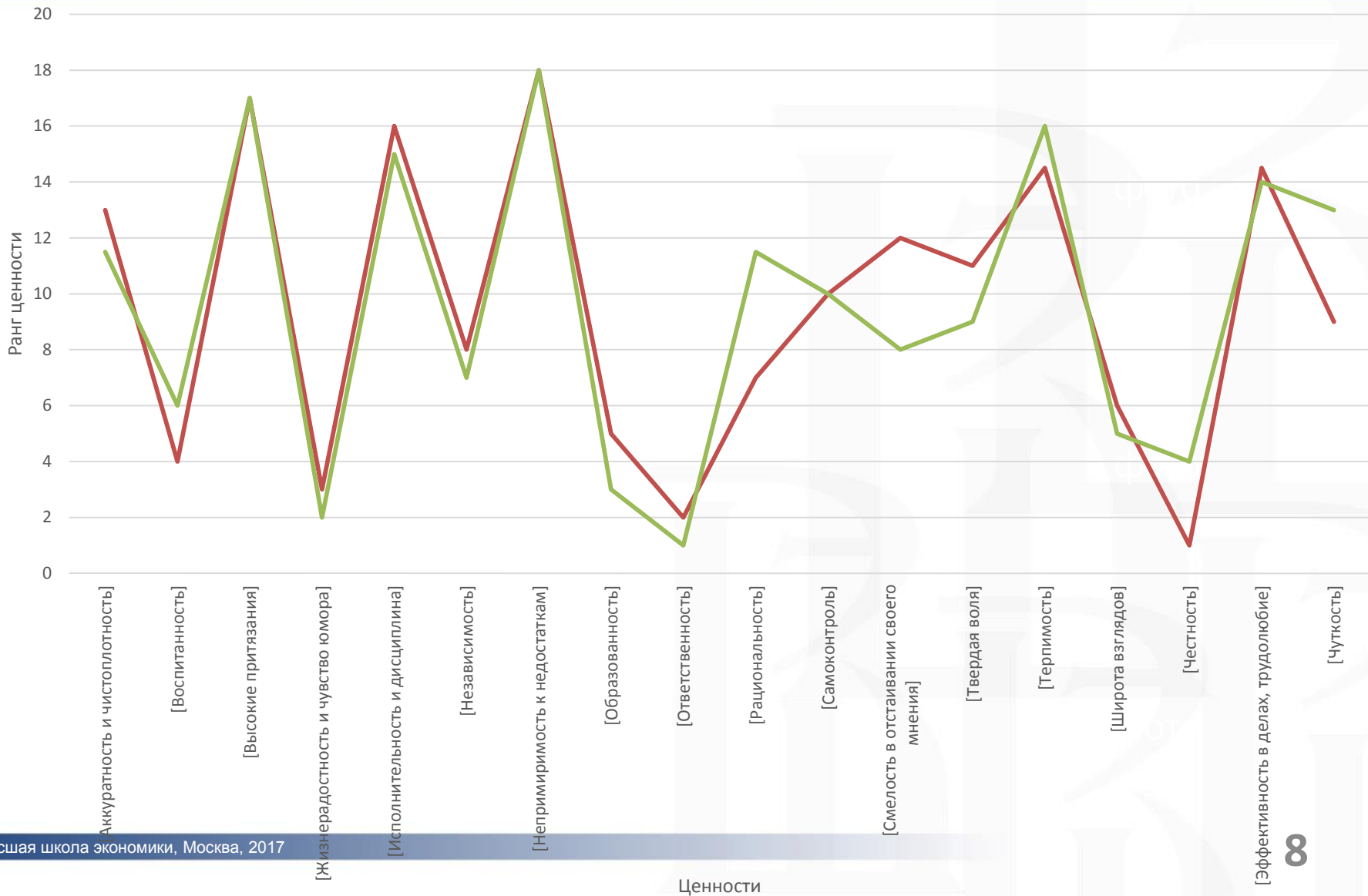


НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

# Изменения в терминальных ценностях



# Изменения в инструментальных ценностях







# Итоги изменения рангов ценностей

Терминальная ценность	Изменение
Любовь	Повысилась ценность
Счастливая семья	Повысилась ценность
Инструментальная ценность	Изменение
Воспитанность	Понизилась ценность
Рациональность	Понизилась ценность
Высокие притязания	Понизилась ценность

# Предварительные выводы

**Частная гипотеза1:** ценностные ориентации будут иметь различия до/после переживания в сторону повышения рангов ценностей отношений с окружающими.

ДА

**Частная гипотеза2:** оценки образа жизни по специальному семантическому дифференциалу будут иметь различия до/после переживания ДТП. Образ жизни будет оценивать как более насыщенный.

ДА

**Частная гипотеза3:** реализуемые виды деятельности (хобби, увлечения) будут иметь различия до/после ДТП. Восприятие себя и окружающих будет иметь различия до/после ДТП.

50/50



**Общая гипотеза: переживание экстремальной ситуации с явной угрозой для жизни типа ДТП оказывает влияние на образ мира и образ жизни человека, изменяя их**



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

# Спасибо за внимание!

101000, Россия, Москва, Мясницкая ул., д. 20

Тел.: (495) 621-7983, факс: (495) 628-7931

[www.hse.ru](http://www.hse.ru)